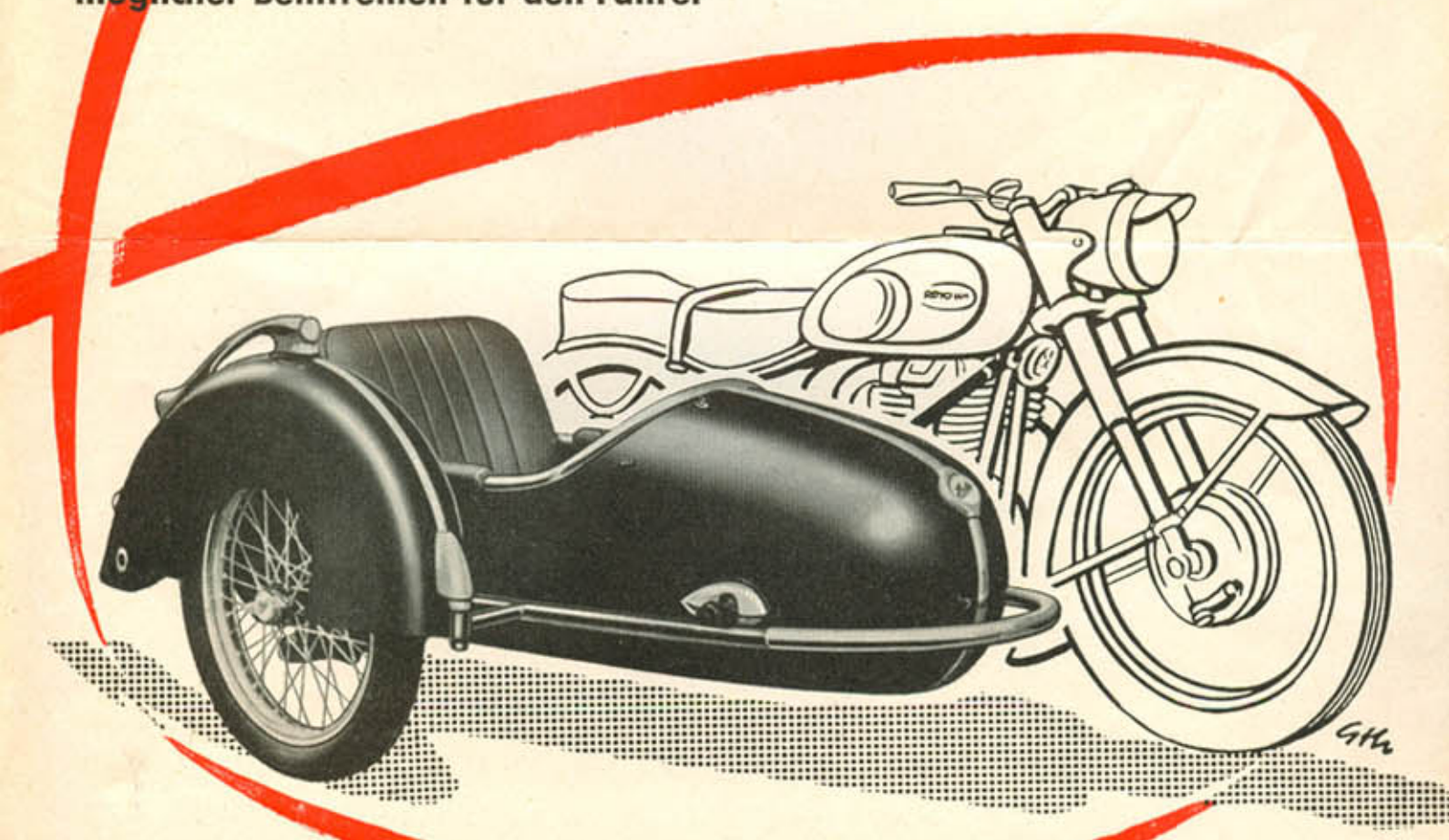
Das ist der neue Steib-Seitenwagen Modell S250

Steib

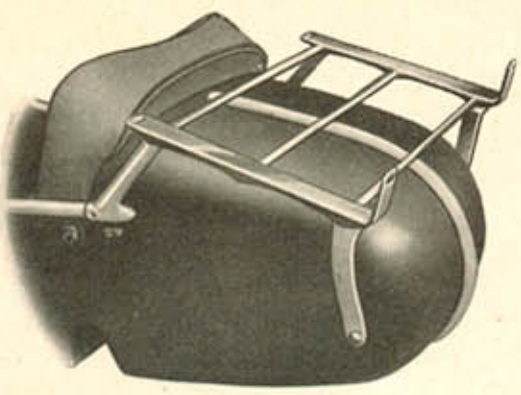
passend für alle Motorräder von 200–500 ccm

Steib als größte Spezialfabrik für Seitenwagen hat in langer Konstruktions- und Versuchsarbeit diesen neuen, formschönen Seitenwagen-Typ entwickelt, der auch den verwöhntesten Ansprüchen gerecht wird • Folgende Konstruktionsmerkmale zeichnen ihn aus: Bei höchster Beanspruchung — vollkommen wartungsfrei • Außergewöhnlich gute Straßenlage durch die progressiv wirkende Schwingarmfederung mit Anschlagpuffern und vergrößertem Federweg • Boot vollkommen schwingungsfrei, über Gummifederelemente mit dem Rahmen verbunden • Große weiche Schaumgummi-Sitzfläche und überhöhte Rückenlehne mit gummiertem Roßhaarkern • Geschlossener Rohrrahmen mit hochglanzpolierter Stoßstange und hochgezogenem Längsrohr mit größtmöglicher Beinfreiheit für den Fahrer



und der Preis DM 495.-

ab Werk ausschließlich Verpackung



...mit dem grossen absperrbaren Gepäckraum-

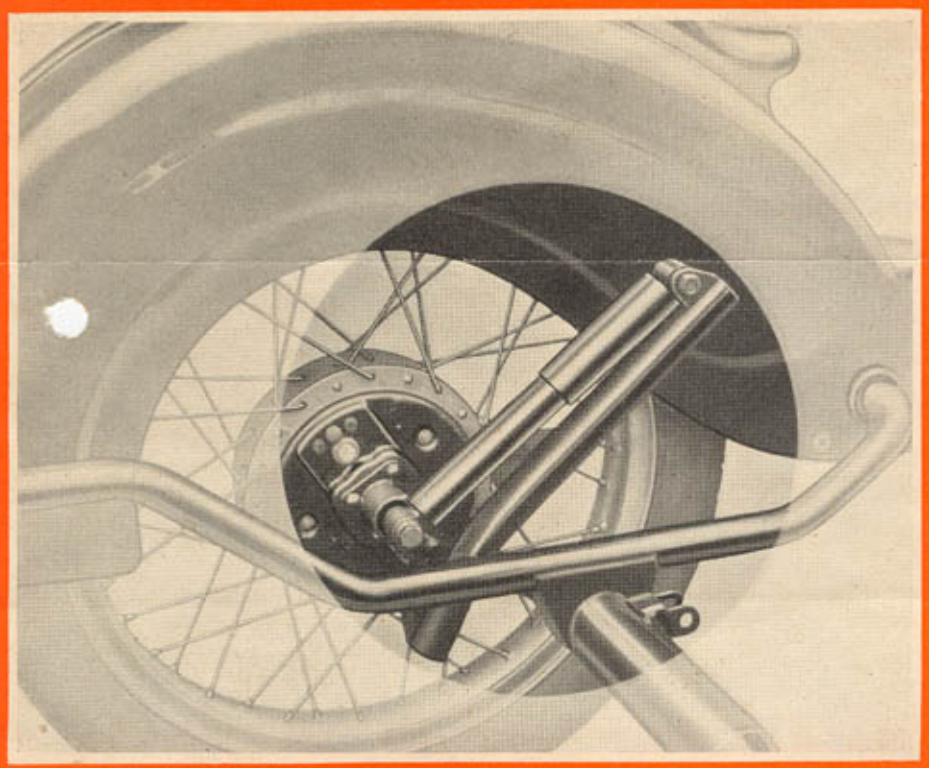
und auf Wunsch mit hochglanzpoliertem Kofferträger zum Preis von DM 40.- lieferbar

Natürlich kann auch dieser Seitenwagen mit hydraulischer Bremse geliefert werden

Steib

Spezialfabrik für Seitenwagen • Nürnberg, Zerzabelshofstr. 23-27

Steib Neuheit



Wer etwas ganz Besonderes haben will, kann in seinen Steib-Seitenwagen

S 250
S 501
TR 500

den neuen hydraulischen

STOSSDÄMPFER

für die Radfederung einbauen.

Die Vorzüge der hydraulischen Radstoßdämpfung sind folgende:

1. Absolute Fahrsicherheit durch maximale Straßenlage.
2. Schwingungsdämpfend, d. h., daß der doppelt wirkende Stoßdämpfer ein Nachschwingen des Rahmens und Bootes verhindert.
3. Gute Dämpfercharakteristik durch die Zentralbefestigung an der Radachse.
4. Volle Ausnutzung des Federweges, da Stoßüberlagerungen durch die Doppeldämpfung ausgeschlossen werden.

Zu der bisher bekannten Schwingarmfederung mit Gummi-Drehschubfeder, wodurch schon eine wesentlich bessere Straßenlage erreicht wurde, kommt noch der doppelt wirkende hydraulische Stoßdämpfer, mit dem das Höchstmaß an Fahrsicherheit und Straßenlage erzielt wird.

Die Seitenwagen sind ab 1. 1. 1956 bereits serienmäßig mit der Haltevorrichtung für den hydraulischen Stoßdämpfer ausgerüstet, so daß dieser nur mit 2 Befestigungsschrauben angebracht werden muß.
Der Aufpreis für diesen Dämpfer beträgt DM 20,— ab Werk ausschl. Verpackung.

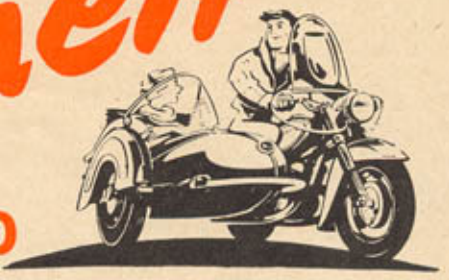
Für Seitenwagen früherer Herstellung besteht die Möglichkeit des nachträglichen Einbaues, wobei mit dem Stoßdämpfer das entsprechende Verlängerungsrohr, welches am Stützrohr anzubringen ist, mitgeliefert wird. Hierfür beträgt der Preis DM 22,— ab Werk ausschl. Verpackung.

Steib SPEZIALFABRIK FÜR SEITENWAGEN • NÜRNBERG • ZERZABELSHOFSTR. 23-27

Steib

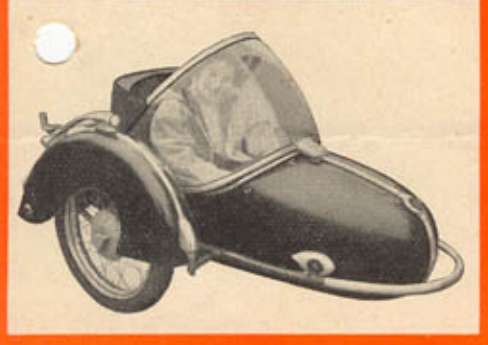
Neuheit

für den Typ S 250



Steib-Seitenwagen-Cabriolet mit Plexiglas-Panorama-Windschutzscheibe!

Fahrkomfort auch im Seitenwagen — das war schon immer mein Bestreben, und wenn man sagt: „Im Steib-Seitenwagen — wie auf Händen getragen" — so hat das wirklich seine Berechtigung. Die folgerichtige und konsequente Entwicklung geht weiter. Auf die hydraulische Seitenwagen-Bremse folgte die neue Bauform, das Steib-Seitenwagenmodell S 250 und nun der neue Cabriolet-Aufbau, der alle Wünsche der anspruchsvollen Beifahrerin erfüllt und einen Fahrkomfort vermittelt, wie man ihn sonst nur beim Auto erwarten kann. Auch Sie können sich den zweckmäßigen „Luxus" eines Steib-Seitenwagens mit Cabriolet-Aufbau leisten!



Bequemes Einsteigen durch einfaches Hochheben des ganzen Cabrio-Aufbaues. Vollständig windgeschützt sitzt man hinter der kristallklaren Panorama-Windschutzscheibe. Das Steib-Cabriolet vermittelt ein ganz neues Fahrerlebnis.

Wenn es regnet genügt ein Handgriff und das Cabrio-Dach ist wasserdicht verschlossen. Ist das Motorrad noch dazu mit einer Steib-Windkanal-Schutzscheibe ausgerüstet, dann kann die Fahrt auch bei Regen fröhlich weitergehen.

Auch bei geschlossenem Cabrio-Dach hat man einen freien Rundblick durch die übergroße Panorama-Windschutzscheibe. Platzangst gibt es im Steib-Cabriolet nicht. Man ist im Steib-Seitenwagen bei schlechtem Wetter herrlich geschützt.

Das komplette Steib-Seitenwagen-Cabriolet mit Panorama-Windschutzscheibe und Verdeckhülle

kostet **DM 195.-**

ab Werk ausschließlich Verpackung.

Steib

SPEZIALFABRIK FÜR SEITENWAGEN • NÜRNBERG • ZERZABELSHOFSTR. 23-27

Steib Neuheit

Die neue Windschutzscheibe mit Sehschlitz für alle Motorräder und Motorroller passend!

Motorrad- und Rollerfahren ist auch in der kalten Jahreszeit gut möglich, wenn man sich gegen die Unbilden der Witterung schützt. Dazu gehört auch ein vollkommener Windschutz am Fahrzeug. Steib fertigt schon seit Jahren gute Windschutzscheiben und bringt jetzt eine sehr preiswerte Ausführung mit großem, zugfreiem Sehschlitz. Mit dieser Windschutzscheibe macht das Fahren im Regen, Schnee und bei Nacht keine Schwierigkeiten mehr, denn durch den Sehschlitz ist die Sicht nicht behindert.

Weitere besondere Merkmale:

1. **Aus einem einzigen Stück gefertigt;**
2. **der Rand ist mit Draht verstärkt und mit Kunstleder eingefaßt;**
3. **einwandfreie Luftabführung durch Windkanal;**
4. **mit einem durchsichtigen Schurz versehen.**

Diese Scheibe kostet

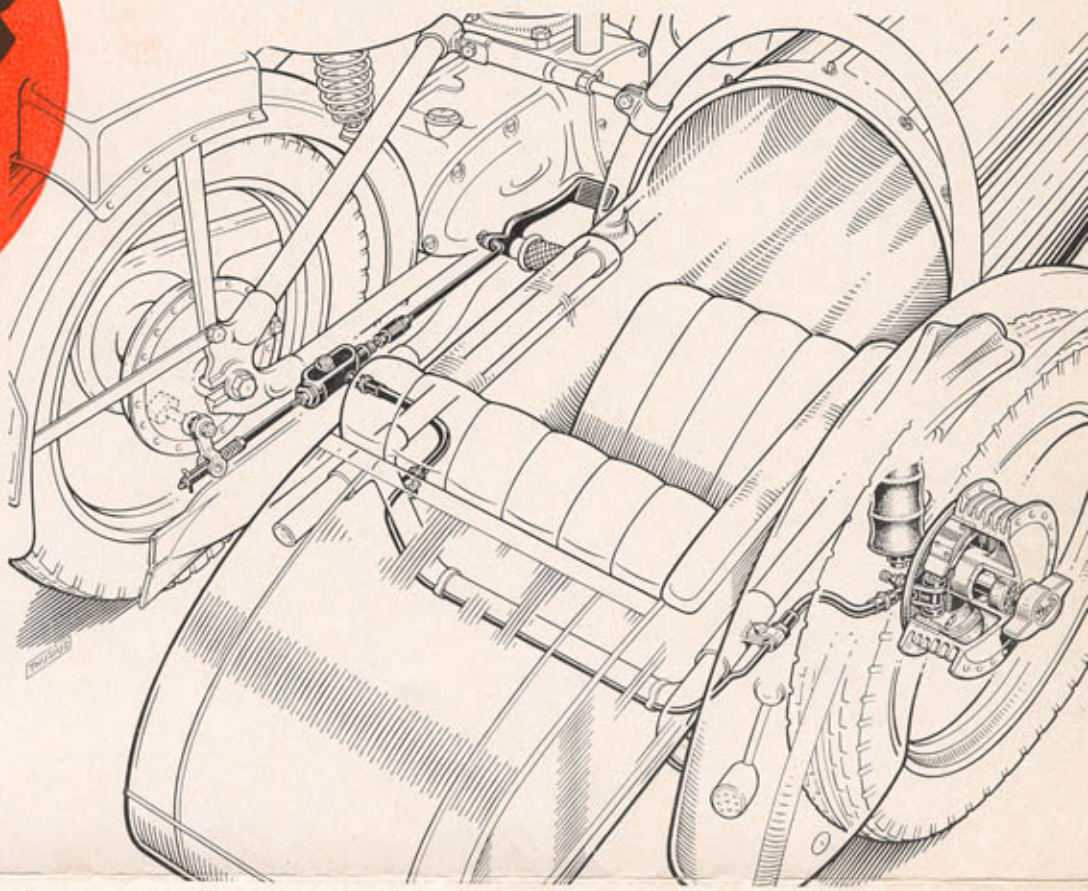
komplett mit den Befestigungsteilen

nur **DM 32.50**

ab Werk ausschließlich Verpackung

Steib SPEZIALFABRIK FÜR SEITENWAGEN • NÜRNBERG • ZERZABELSHOFSTR. 23-27

Steib



Die hydraulische STEIB-Seitenwagen-Bremse

Das Bild zeigt die Gesamtanordnung der STEIB-Seitenwagenbremse. Im Bremsgestänge des Motorrades ist der Hauptbremszylinder eingebaut. Wird das Bremspedal nun betätigt, tritt der auf Zug abgestimmte Hauptzylinder in Tätigkeit und drückt die Bremsflüssigkeit über die Schlauch- und Rohrleitung zum Seitenwagenrad-Bremszylinder. Stärkere oder schwächere Bremswirkung je nach Gespannbelastung kann durch einfaches Verstellen von Hand aus an einer mit Druckfeder versehenen Rändelmutter am Hauptbremszylinder vorgenommen werden.

The hydraulic side car brake STEIB

The illustration shows the general arrangement of the STEIB side car brake. The main brake cylinder is installed in the brake linkage of the motor cycle. When the brake pedal is depressed, the main cylinder-reacting on traction-enters into action and forces the brake liquid through the hose and pipe conduit to the brake cylinder of the side car. A more or less greater brake effect in accordance with the load of the motor cycle with side car may be obtained by simply adjusting by hand, a springloaded knurled nut arranged on the main brake cylinder.

Le frein hydraulique STEIB pour side car

L'illustration montre la disposition générale du frein STEIB pour side car. Dans la timonerie de frein de la motocyclette est installé le cylindre principal de frein. Quand on manoeuvre maintenant la pédale de frein, le cylindre principal qui répond à la traction, entre en action et pousse le liquide de frein à travers la conduite de tuyau et tube au cylindre de frein du side car. Une efficacité plus forte ou plus faible du frein selon la charge de la motocyclette avec side car peut être effectuée par simple réglage à main d'un écrou moleté pourvu d'un ressort, installé au cylindre principal de frein.

El freno hidráulico STEIB para side car

La ilustración representa la disposición general del freno STEIB para side car. En el varillaje de freno de la motocicleta está instalado el cilindro principal de freno. Cuando ahora se pisa el pedal de freno, entra en acción el cilindro principal que reacciona a la tracción y empuja el líquido de freno através del conducto de manga y tubo al cilindro de freno del side car. Un efecto frenante más fuerte o más debil de acuerdo con la carga de la motocicleta con side car puede ser efectuado por la sencilla regulación a mano de una tuerca moleteada provista de un muelle de presión, instalada en el cilindro principal de freno.

Steib Spezialfabrik für Seitenwagen • Nürnberg, Zerzabelshofstr. 23-27